

KHẢO CỨU HÀNH LANG VẬN CHUYỂN CENTRAL HARBOR BOULEVARD



XEM NHANH

THÀNH PHỐ: Fullerton, Anaheim, Garden Grove và Santa Ana

**GIAO TIẾP
CỘNG ĐỒNG:** Marissa Espino
Nhân viên Giao tiếp
Cộng đồng
(714) 560-5607
mespino@octa.net

ĐỊA CHỈ WEB: octa.net/Harbor

Thông tin Cập nhật hóa 3/6/2017

16F_033

KHÁI QUÁT

Cơ quan Vận chuyển Quận Cam (OCTA) đang tiến hành một cuộc Khảo cứu Hành lang Giao thông trên Central Harbor Blvd. (Khảo cứu) để có một viễn tượng cho sự giao thông trên Harbor Blvd., từ Chapman Ave. ở Fullerton cho đến Westminster Blvd. ở Santa Ana. Điểm kết nối Bắc-Nam quan trọng này nối kết cư dân, doanh nghiệp, trường học và các điểm đến viếng thăm và có đặc điểm là hành lang giao thông xe buýt bận nhất ở Quận Cam.

BỐI CẢNH

Xe điện OC (OC Streetcar), mà sẽ phục vụ các thành phố Santa Ana và Garden Grove, hiện đang trong giai đoạn thiết kế và sẽ kết nối Trung tâm Giao thông Vùng Santa Ana (SARTC) với Harbor Blvd. và Westminster Ave. ở trạm phía tây cuối cùng của xe điện. Thành phố Fullerton vừa hoàn tất bản nghiên cứu College Connector. Chương trình này nhằm tìm những phương án để cải tiến những tuyến đường kết nối giữa trung tâm thành phố Fullerton, trung tâm giao thông vận chuyển và những trường đại học trong vùng.



Với các dịch vụ giao thông hiện tại và dự kiến kết nối và chạy dọc Harbor Blvd., cuộc Khảo cứu sẽ đánh giá nhu cầu lưu thông hiện tại và trong tương lai, xem xét các công nghệ vận chuyển khác nhau, kể cả các lựa chọn xe buýt nhanh (BRT) và xe điện, và giám định các cải tiến cho đường thay thế chạy song song. Trong quan hệ đối tác với các thành phố Santa Ana, Garden Grove, Fullerton và Anaheim, OCTA cuối cùng sẽ xác định một loạt các lựa chọn giao thông thay thế để nghiên cứu thêm và xác định giải pháp thích hợp hầu tăng cường và bành trướng các dịch vụ vận chuyển hiện tại trong khu vực.

THỜI KHÓA BIỂU

ĐỊNH NGHĨA HÀNH LANG VÀ MỤC ĐÍCH VÀ NHU CẦU

Trong giai đoạn này, dữ liệu từ các khảo cứu trước được duyệt xét và các khó khăn cho sự di động dọc theo hành lang được nhận định để giúp xác định các mục tiêu, mục đích và biện pháp thực hiện của khảo cứu.

THÁNG TÂM 2015 - THÁNG MƯỜI HAI 2016

ĐỊNH NGHĨA SỰ THAY THẾ VÀ TIÊU CHÍ GIÁM ĐỊNH

Dựa trên thông tin thu thập được trong giai đoạn Mục đích và Nhu cầu, sự vận chuyển thay thế có thể bắt đầu được xác định để giúp cải tiến giao thông dọc Harbor Boulevard. Ngoài ra, hành lang được lập bản đồ đầy đủ và những hạn chế và chi phí dự toán được thiết lập.

THÁNG TÂM 2015 - THÁNG MƯỜI HAI 2016

GIÁM ĐỊNH SỰ THAY THẾ

Trong giai đoạn Giám định sự Thay thế, mỗi sự thay được giám định theo thông tin đã được thu thập để xác định tính khả thi của sự thay thế và hiệu quả của phương tiện vận chuyển được tạo ra.

THÁNG TƯ 2017 - THÁNG NĂM 2017

BÁO CÁO CUỐI CÙNG

Báo cáo cuối cùng sẽ đưa ra một danh sách các lựa chọn thay thế cuối cùng có thể giúp cải tiến phương tiện vận chuyển dọc Harbor Boulevard qua giao thông.

THÁNG BẢY 2017



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

Central Harbor Boulevard Project Study Area

